



PROPOZICE PODNIKU

MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH 2017

Název podniku:	8. KOPČIANSKY MOTOOKRUH Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2017
Číslo podniku:	15/3-2017
Místo podniku:	Kopčany
Datum pořádání:	17.-18.6.2017
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika info@motocams.cz , www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Pořadatel:	Moto Classic Racing Club Kopčany
Sídlo:	Priečna 655, 908 48 Kopčany, Slovenská republika
Zodpovědná osoba:	Milan Hanzalík st.
Telefon:	+421 915 712 998
E-mail:	motoclub.kopcany@centrum.sk
Web site:	www.kopcany.com

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa závodu je značen ukazateli.

GPS: 48.7878300N, 17.1193500E

3. TRATĚ

Délka okruhu je 3120 m, šíře trati 6 - 10 m, s asfaltovým povrchem. Trať má 7 levých a 4 pravé zatáčky. Závody se jedou proti směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s aktuálním Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s národními řády divize Přírodních okruhů a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.



5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS 024
Člen Jury:	Antonín Malaník	č. lic.: FIM 10611
Člen Jury:	Jaroslav Urbanec	č. lic.: CAMS 033
Ředitel závodu:	Milan Hanzalík st.	č. lic.: CAMS 010
Tajemník závodu:	Silvie Hanzalíková	č. lic.: -
Hlavní technický komisař:	Vítězslav Novák	č. lic.: FIM 9436
Technický komisař:	Robert Boháč	č. lic.: CAMS 006
Asistent technika:	Dominik Štěrba	č. lic.: CAMS 044
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.: FIM 10307

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař:	bude doplněno před zahájením závodu
Tiskový mluvčí/komentátor:	Kamil Somorovský
Vedoucí tratě/trať. komisařů:	Stanislav Korčák
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Eduard Hanzalík
Pokladník:	Dominik Chanečka
Ozvučení:	Antonín Šipold
Zběrné vozidlo:	Richard Kollár
Safety car:	Ladislav Korčák

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

Klasik 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm – motocykly do roku 1979
125 SP, 125 GP, 250 SP, 400 SSP, Supermono, Twin, do 600 ccm, nad 600 ccm.

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 40 jezdců

Závody: 35 jezdců

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky: musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele písemnou nebo elektronickou formou nejpozději do 04.06.2017 na adresu pořadatele.

Adresa pro zaslání přihlášek: **Milan Hanzalík st.**

Priečna 655, 908 48 Kopčany, Slovenská republika

E-mail: motoclub.kopcany@centrum.sk

Pořadatel nebude jezdcům zpětně potvrzovat přihlášky.

Startovné: jeho výše je jednotná pro všechny kategorie.

Startovné se bude hradit na admin. přejímce závodu

Startovné pro motocykl/ jedna kategorie

100 EUR

Dvojitý start/ další kategorie

+ 60 EUR



9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY

Administrativní a technická přejímka bude probíhat v prostorách Obecního úřadu v Kopčanech.

pátek 16.06.2017 **od 13.00 hod.** **do 20.00 hod.**

sobota 17.06.2017 **od 07.00 hod.** **do 09.00 hod.**

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce platnou odpovídající licenci:

Čeští: licenci CAMS nebo národní licenci AČR + povolení startu nebo mezinárodní licenci AČR (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

Zahraniční jezdci: licenci CAMS nebo národní licenci jejich federace + povolení startu nebo mezinárodní licenci jejich federace (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **10700 Kč/ 400 Eur**).

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle časů uvedených výše.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas. Časový plán je přílohou č. 2 těchto Propozic.

Kvalifikační tréninky - každý jezdec musí dokončit alespoň **2** měřená kola, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu (příloha č. 2 těchto Propozic).

Start bude ve všech třídách hromadný s motorem v chodu na semafor.

V případě nízkého počtu jezdců můžou třídy sloučeny.

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2017.

13. PENALIZACE

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací +20s k jeho celkovému času.

14. CENY

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů. Vyhlášení vítězů se uskuteční vždy po skončení závodu každé třídy.



15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € + 7 000 Kč/260 € – čtyřtakt a 5 000 Kč/190 € + 3 000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s řády FIM a řády CAMS.

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství a dílů.

17. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště bude u fotbalového stadiónu v Kopčanech. Jezdci i jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Je zakázán volný pohyb dětí do 15-ti let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech, minibicích apod. Za děti jsou odpovědní rodiče.

Mytí motocyklů je dovolené jen v označeném prostoru bez chemických přípravků (benzímem či jinými rozpouštědly). Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.



Teamy/jezdci jsou povinni použít při parkování, tankování, opravách motocyklu, manipulaci s palivem resp. olejem předepsanou absorpční rohož (rozměr 160 x 100 cm, vrchní strana absorpční, spodní strana nepropustná).

Je zakázáno během parkování a při odjezdu vypouštět odpadovou vodu na parkovišti a přístupových komunikacích z obytných přívěsů a karavanů. Odpadní vodu je možné vypustit do kanalizace nebo na místě pro to určené.

Je zakázána jakákoliv manipulace s otevřeným ohněm v prostoru závodiště!

Je zakázané nevhodných zacházením nebo parkováním poškozovat flóru a faunu v prostoru závodiště!

Nedodržení každého ustanovení bude penalizováno jednotlivě do výše max. 9 000 Kč/333,- €.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

č. 1 – Význam vlajek

č. 2 - Plánek trati

č. 3 - Časový plán

V Kopčanech dne 9.5.2017

MOTO CLASSIC
RACING CLUB
KOPČANY
IČO: 42160111

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko):

Milan Hanzalík st.

Tajemník závodu: Silvie Hanzalíková

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 16.5.2017 pod číslem 6/2017.



Barbora Svobodová
Sekretariát CAMS



Příloha č. 1 Význam vlajek



Červená vlajka: Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů. **Také se nesmí předjíždět!**



Modrá vlajka: Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejší jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí.



Žlutá vlajka: Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.

* Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.

* V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložít pokutu).

* Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezd(cem)ci, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka: Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem: Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyločení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka: Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem: Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.



Žluto červená pruhovaná vlajka: Snížená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu.



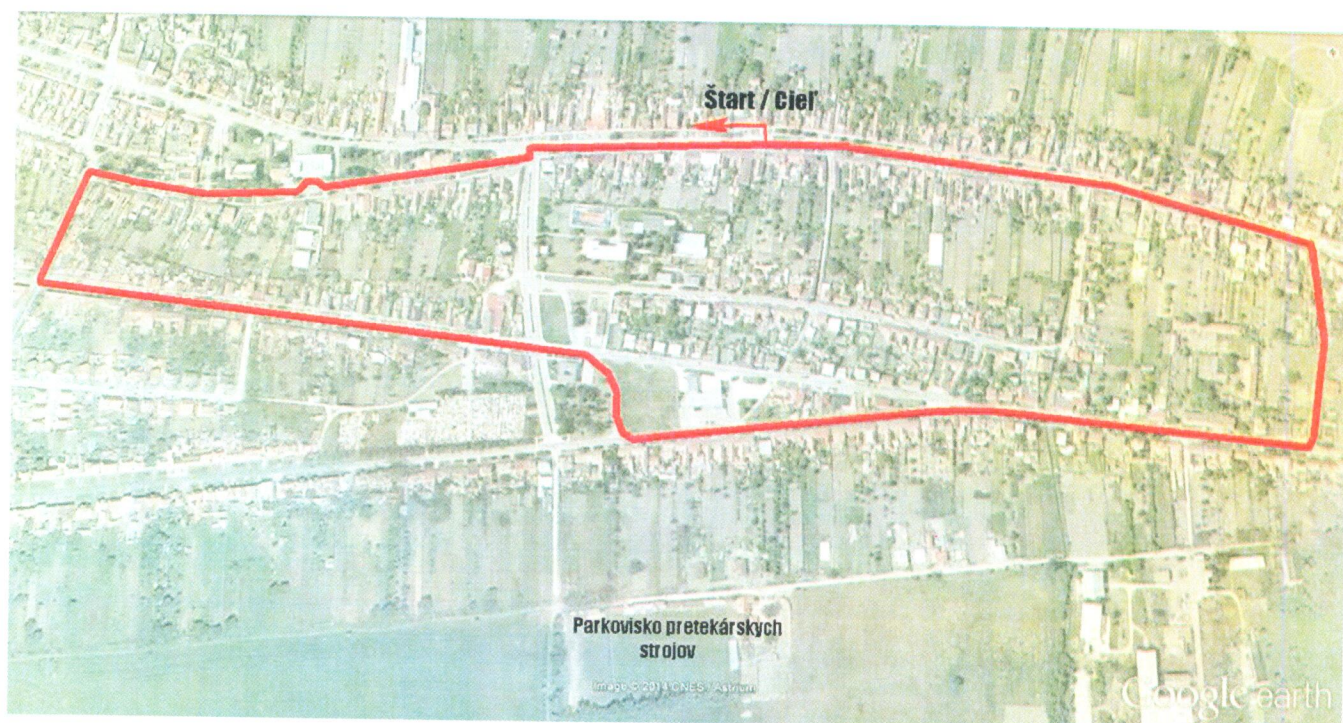
Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem: Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.



Šachovnicová vlajka: Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezd(cem) během posledního kola před cílovou čarou.



Příloha č. 2 - Plánek trati



Příloha č. 3 - Časový harmonogram

Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2017
8. KOPČANSKÝ MOTOOKRUH
17.-18.06.2017

Pátek 16.06.2017

Admin. a tech. přejímka	13.00 – 20.00 hod.
-------------------------	--------------------

Sobota 17.06.2017

Admin. a tech. přejímka	07.00 – 09.00 hod.
-------------------------	--------------------

Třída	I. trénink	II. trénink
KLASIK 175 + 250 ccm	09.00 – 09.25 hod.	14.00 – 14.25 hod.
KLASIK 350 + 500 + 750 ccm	09.30 – 09.55 hod.	14.30 – 14.55 hod.
400 SSP + Supermono	10.00 – 10.25 hod.	15.00 – 15.25 hod.
125 SP	10.30 – 10.55 hod.	15.30 – 15.55 hod.
250 SP + 125 GP	11.00 – 11.25 hod.	16.00 – 16.25 hod.
Twin	11.30 – 11.55 hod.	16.30 – 16.55 hod.
Do 600 ccm	12.00 – 12.25 hod.	17.00 – 17.25 hod.
Nad 600 ccm	12.30 – 12.55 hod.	17.30 – 17.55 hod.
Přestávka	12.55 – 14.00 hod.	

Neděle 18.06.2017

Třída	najetí na trať	závod	Počet kol	Délka/km
KLASIK 175 + 250 ccm	09.00 hod.	09.10 hod.	10	31,3
KLASIK 350 + 500 + 750 ccm	09.50 hod.	10.00 hod.	10	31,3
400 SSP + Supermono	10.40 hod.	10.50 hod.	12	37,6
Přestávka	11.45 – 12.45 hod.			
125 SP	12.45 hod.	12.55 hod.	12	37,6
250 SP + 125 GP	13.45 hod.	13.55 hod.	12	37,6
Twin	14.45 hod.	14.55 hod.	12	37,6
Do 600 ccm	15.45 hod.	15.55 hod.	14	44
Nad 600 ccm	16.45 hod.	16.55 hod.	14	44

Vyhlášení proběhne v neděli 18.6.2017 po každém odjetém závodě jednotlivé třídy!

Změna časového harmonogramu vyhrazena!

